

# EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS

## A MAGYAR JÁRMŰFEJLESZTÉSI KLASZTER LÉTREHOZÁSÁRA

### ***Preambulum***

A magyar gazdaság szerkezetváltásának alapkérdése az innováció erősödése, a kutatás-fejlesztési eredmények új termékben, technológiában történő realizálása, a hozzáadott érték növelése. A hazai járműipart zömében gyártókapacitások jellemzik, ám az utóbbi években megjelentek a nemzetközi mérnöki szolgáltatók és hazai mérnökirodák. Ezenkívül nemzetközi első szintű beszállítók fejlesztési irodákat hoztak létre gyártóbázisuk mellett. További pozitív elem, hogy egyre több fejlesztő műhely jön létre komplex járművek megalkotására (elsődlegesen alternatív hajtás területén), ám ezen cégek nem rendelkeznek a megfelelő mérnöki tapasztalattal és tudással.

Ma még méretében és árbevételében kicsi, tudományos és szakmai eredményeit tekintve azonban nemzetközileg is elismert vállalkozások jellemzik a hazai tulajdonú **termékfejlesztés** területén működő mérnöki szolgáltatókat. Sajnos méretükből fakadóan nem képesek komplex megoldásokat felvállalni.

Jelen együttműködési megállapodás célja a hazai járműiparban mérnöki szolgáltatást nyújtó hazai vállalkozások összefogása, közös érdekeik összehangolása, érvényesítése, együttes fellépésükkel piacképességük növelése, a cégek vezetőinek és alkalmazottainak szakmai megerősödése, nemzetközileg is látható méretű gazdasági és szakmai hálózat és tudásbázis működtetése. A fejlesztési tevékenységet működtetni szándékozó vagy már folytató hazai és nemzetközi járműipari vállalatok segítése, támogatása, komplex kiszolgálása. Együttműködés a szakmai célokat segítő tudományos, kutató-fejlesztő és gazdaság-fejlesztő szervezetekkel, hazai és nemzetközi klaszterekkel.

Fentiek alapján az alábbi Együttműködő Felek a mai napon megállapodnak a **Magyar Járműfejlesztési Klaszter** [MaJÁK] (angol neve: Hungarian Vehicle Engineering Cluster [HVEC]) létrehozásában:

- ArraboCAD Kft.
- Ental Kft.
- MESHINING Engineering Kft.
- RaabCAD Kft.
- SIMGRID Kft.
- Varinex Zrt.

### ***I. A Magyar Járműfejlesztési Klaszter célja:***

- Klaszter-szolgáltatások és -termék(ek) fejlesztése, piacra vitele
- közös innovációs, fejlesztési projektek indítása, ötletgazdák „felkarolása”
- egységes Klaszter politika kialakítása
  - közös megjelenés nemzetközi pályázatokon, tendereken
  - együttes megjelenés nemzetközi fórumokon (konferenciák, kiállítások, üzleti napok)

- a hazai mérnöki szolgáltatásokat nyújtó vállalkozások felkutatása, az együttműködés kereteinek biztosítása
- 
- közös feladatvállalás hazai és nemzetközi projektek megvalósításában
- nemzetközi üzleti kapcsolatok kialakítása, megrendelések elérése
- Egységes Marketing külső partnerek felé komplex és egyedi szolgáltatásokkal
- beszállítói pozíciók megszerzése multinacionális járműipari cégeknél
- pályázatfigyelés, segítségnyújtás hazai és nemzetközi pályázatok elkészítésében
- a mérnöki szolgáltatók szakmai érdekeinek képviselése
- együttműködés hazai és nemzetközi szakmai szervezetekkel, kiemelten a Pannon Autóipari Klaszterrel (PANAC) és a Magyar Repülőipari Klaszterrel (HAC)
- Közös, költséghatékony általános beszerzés
- közös informatikai (klaszter IT) rendszer felállítása
  - SW vásárlás és szolgáltatása a tagok számára
  - vállalatirányítási rendszer bevezetése egységes platformon
  - Tudásbázis kialakítása tagok részére: járműipari szabványok, előírások
- Piaci igényeken alapuló specifikus mérnök továbbképzés megteremtése

## ***II. A Magyar Járműfejlesztési Klaszter tagjainak joga és kötelezettsége***

### **Az Alapítók vállalják:**

- Hazai és nemzetközi piacokon együttesen lépnek fel
- Lehetőség szerint közösen jelennek meg hazai és nemzetközi szakmai kiállításokon, konferenciákon
- Fejlesztéseikben lehetőség és szükség szerint a klaszter tagjai együttműködnek
- Törekednek közös pályázatok elkészítésére és azok megvalósítására
- Szakmailag együttműködnek a járműiparban vagy ahhoz kapcsolódó területeken működő kutató-fejlesztő helyekkel, a klaszter működését segítő gazdaság-fejlesztő szervezetekkel
- Segítik a klasztertagok alkalmazottainak szakmai továbbképzését
- A klaszter tagsági körének bővítésére nyitottak, annak szakmai feltételeit kidolgozzák és alkalmazzák

### **Az Alapítók joga:**

- A klaszter alapidokumentumainak kidolgozása, elfogadása
- A klaszter éves közgyűlésén való részvétel és döntés
- A klaszter vezetőinek megválasztása
- Döntés a közös, vagy részben közös fellépésről pályázatokon, hazai és nemzetközi piacokon.
- A klaszter programjaiban való részvétel a tagokat megillető kedvezmények figyelembevételével
- Döntés a klaszter menedzsment feladatait ellátó szervezetről, személy(ek)ről

- Az új tagok felvételére vonatkozó szakmai és eljárásrendi előírások kidolgozása, elfogadása, annak alapján új tagok felvétele
- Hivatalos és céges irataikon, honlapjukon a **Magyar Járműfejlesztési Klaszter** logója és a klaszter tagságra vonatkozó információ megjelenítése

Jelen együttműködési megállapodást a felek, mint akaratukkal mindenben megegyezőt a mai napon aláírják, s ezzel megalakítják a **Magyar Járműfejlesztési Klasztert**.

Győr, 2009. január 15.

---

**ArraboCAD Kft.**

Rajczi Szabolcs  
Ügyvezető igazgató

---

**Ental Kft.**

Dr. Molnárka Győző  
Ügyvezető igazgató

---

**MESHINING Engineering Kft.**

Csiszár András  
Ügyvezető igazgató

---

**RaabCAD Kft.**

Szabadi Balázs  
Ügyvezető igazgató

---

**SIMGRID Kft.**

Mack Péter  
Ügyvezető igazgató

---

**Varinex Zrt.**

Falk György  
Igazgatósági tag